



Manual - eSprinter

Kalibrering af højvoltsbatteri

Displayet viser: Kalibrering af højvoltsbatteri

2 typer af kalibrering

1. Regelmæssig kalibrering (normal)

- Bekræft beskeden i displayet, så sker kalibreringen automatisk ved næste opladning.
- Vigtigt: Batteriet skal oplades til 100%.

2. Særlig kalibrering - ca. halvårligt

Krav:

- Oplad fra lavt batteri niveau (under 15%)
- Oplad batteriet med vekselstrøm (AC) til 100%.
- Udetemperatur min. 15°C.
- Køretøjets afgangstid skal være efter endt opladning.

Bemærk:

- Opladningen kan stoppe kortvarigt - tag ikke ladekablet ud.
- Opladning kan tage længere tid end normalt.
- Kalibreringen kan stoppe, hvis køretøjet bruger strøm.
F.eks.: forklimatisering, sædevarme, radio, ventilator, opladning af mobil m.m.

Kalibrer:

- Når kravene er opfyldt, startes opladning.
- Gå til "Menu" på displayet. Vælg "Indstillinger" og derefter "Batterikalibrering".
- Bekræft kalibreringen i displayet.
- Lad kalibreringen køre, indtil displayet viser meddelelsen:
"Batterikalibrering gennemført. Maksimal batteriydelse og rækkevidde genoprettet".
- Viser beskeden: *"Batterikalibrering kunne ikke udføres"* Se Mercedes-Benz instruktionsbog.

Hvorfor er kalibrering vigtigt?

Højvoltsbatteriet i dit køretøj bruger LFP-teknologi (litium-jernfosfat). En teknologi med lang levetid og lav miljøbelastning.

LFP-teknologi kræver regelmæssig kalibrering af højvoltsbatteriet for at sikre, at køretøjet kan vise korrekt rækkevidde, opladningstid og batteriniveau.